

## 2. Основные технические данные и характеристики крана

### 2.1. Основные характеристики крана (с основной стрелой<sup>1</sup>)

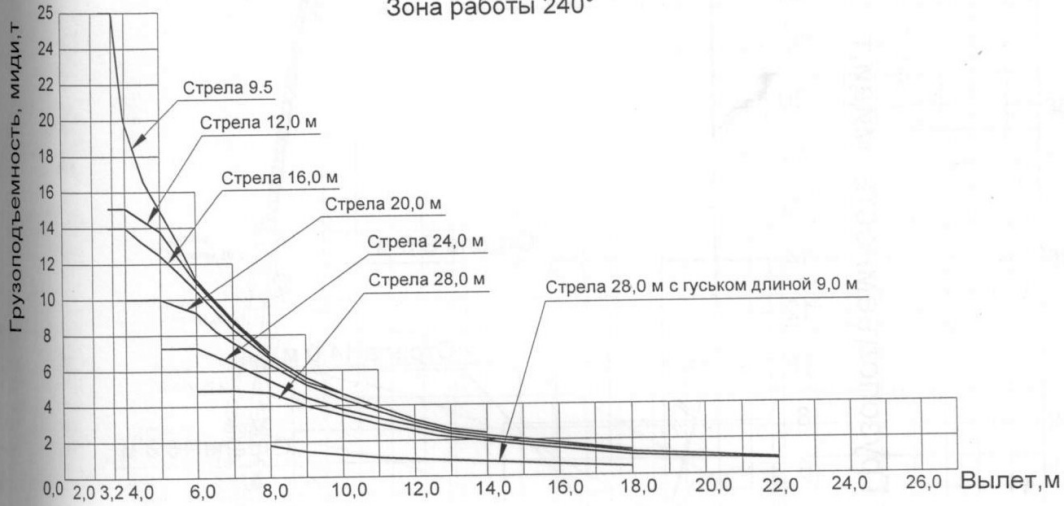
Грузоподъемность максимальная, миди <sup>2</sup> , т:	
-на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	25,0
-на втянутых балках выносных опор в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад») на вылете 2,5 м	9,0
-на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 360° (в круговую)	14,0
Грузоподъемность при максимальном вылете 8,0 м, т, на выдвинутых выносных опорах в зоне работы 240° (по 120° от положения стрелы «назад»)	6,55
Максимальный грузовой момент, т·м	80,0
Высота подъема максимальная, м	10,0
Высота подъема при максимальном вылете, м	3,2
Глубина опускания максимальная, м:	
-при 8-и кратной запасовке каната	10,0
-при 4-х кратной запасовке каната	25,0
-при однократной запасовке каната	125
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Вылет, «рабочий» (с грузом на крюке) максимальный, м	8,0
Вылет минимальный, м	2,5

Стрела 9,5 м

Определение термина см. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (масса крюковой подвески и съемных грузозахватных приспособлений входят в массу поднимаемого груза)



Грузоподъемность "миди", т (на канатах).  
 Балки выносных опор выдвинуты.  
 Колеса переднего моста и задней тележки оторваны от земли.  
 Зона работы 240°



Грузоподъемность "миди", т (на канатах).  
 Балки выносных опор выдвинуты.  
 Колеса переднего моста и задней тележки оторваны от земли.  
 Зона работы 360°

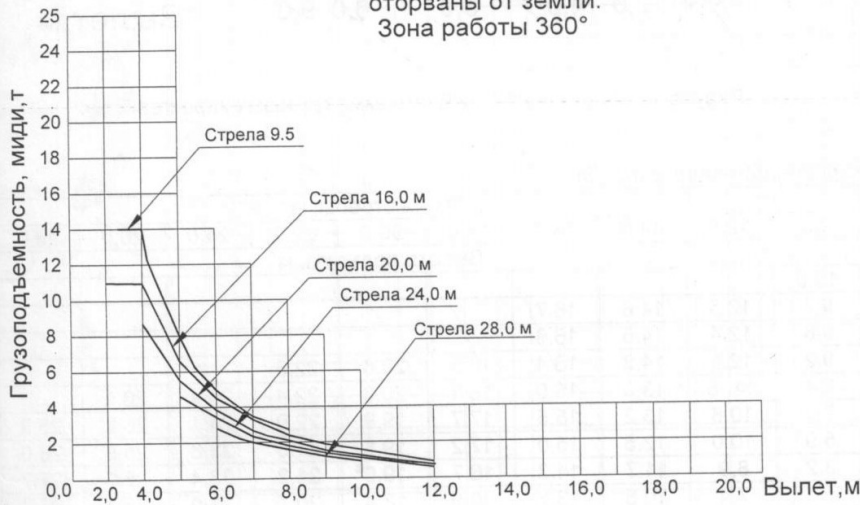


Рисунок 2 (лист 1 из 2-х) – Диаграмма грузовых характеристик

© 2004 САНТЕХ, г. Новосибирск, 2004 г., ул. Кавказа, 58

53	Крюковая по
54	Грузовой кан
55	Счетчик врем СВН-2-02
56	Насос ручног 50S LV27*60C
57	Дата изготав
58	№ каталога

КС-55713-5В.00.000

Грузоподъемность "миди", т (на канатах).  
 Балки выносных опор втянуты.  
 Колеса переднего моста и задней тележки  
 оторваны от земли.

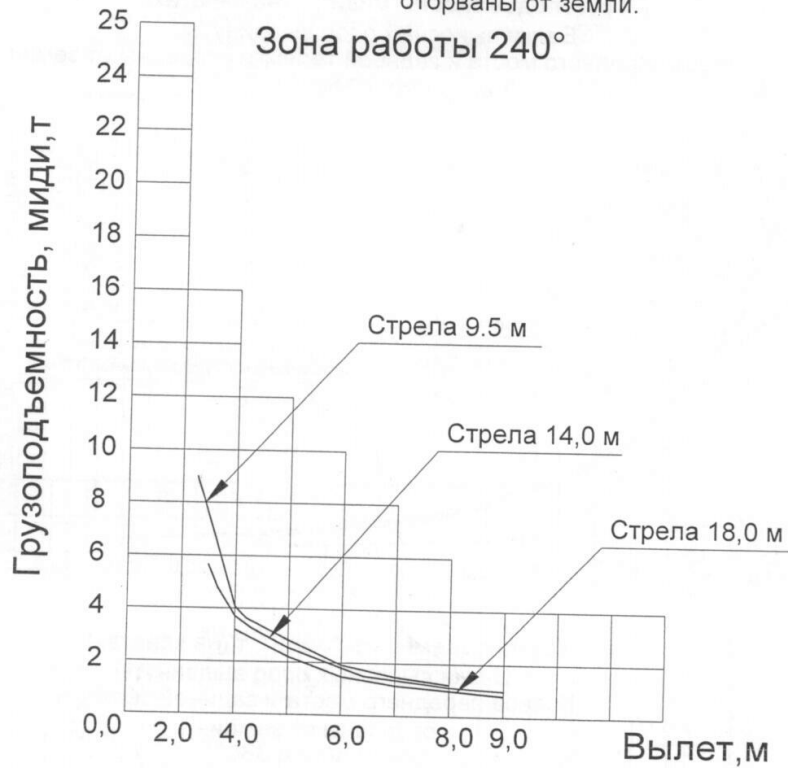


Рисунок 2 (лист 2 из 2-х) – Диаграмма грузовых характеристик

Высотные характеристики (рисунок 3)

Вылет, м	Длина стрелы, м										
	9.5	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	22.0	24.0	26.0	28.0	37.0*
2.5	10.0										
3.0	9.7	12.5	14.6	16.7							
3.2	9.6	12.4	14.5	16.6							
4.0	9.2	12.1	14.2	16.4	18.5	20.6	22.6				
5.0	8.4	11.5	13.8	16.0	18.1	20.3	22.4	24.4	26.5		
6.0	7.4	10.8	13.2	15.5	17.7	19.9	22.0	24.1	26.2	28.3	
7.0	5.9	10.0	12.5	15.0	17.2	19.5	21.6	23.8	25.9	28.0	
8.0	3.2	8.9	11.7	14.3	16.7	19.0	21.2	23.4	25.6	27.7	37.3
9.0		7.4	10.8	13.5	16.0	18.4	20.7	23.0	25.1	27.3	37.1
10.0		5.3	9.5	12.6	15.3	17.8	20.2	22.4	24.7	26.9	36.8
12.0			5.6	10.2	13.4	16.2	18.8	21.3	23.6	25.9	36.1
14.0				6.0	10.8	14.2	17.1	19.8	22.3	24.7	35.4
16.0					6.2	11.3	14.9	17.9	20.7	23.3	34.4
18.0						6.5	11.8	15.5	18.7	21.5	33.3
20.0							6.8	12.3	16.2	19.5	
22.0								7.0	12.8	16.8	

\* Стрела длиной 28,0 м с установленным гуськом длиной 9,0 м.

Длина стрелы, м	Вылет, м	Высота подъема, м
28,0	18,0	33,3
28,0	16,0	34,4
28,0	12,0	36,1
28,0	8,0	37,3
26,0	22,0	16,8
26,0	20,0	19,5
26,0	14,0	24,7
26,0	8,0	28,3
24,0	22,0	12,8
24,0	20,0	16,2
24,0	14,0	22,3
24,0	5,0	26,5
22,0	22,0	7,0
22,0	20,0	12,3
22,0	14,0	19,8
22,0	5,0	24,4
20,0	20,0	6,8
20,0	18,0	11,8
20,0	12,0	18,8
20,0	4,0	22,6
18,0	18,0	6,5
18,0	14,0	14,2
18,0	10,0	17,8
18,0	4,0	20,6
16,0	16,0	6,2
16,0	12,0	13,4
16,0	8,0	16,7
16,0	4,0	18,5
14,0	14,0	6,0
14,0	12,0	10,2
14,0	8,0	14,3
14,0	3,0	16,7
12,0	12,0	5,6
12,0	10,0	9,5
12,0	6,0	13,2
12,0	3,0	14,6
10,0	10,0	5,3
10,0	8,0	8,9
10,0	4,0	12,1
9,5	3,0	12,5
9,5	8,0	3,2
9,5	6,0	7,4
9,5	4,0	9,2
9,5	2,5	10,0

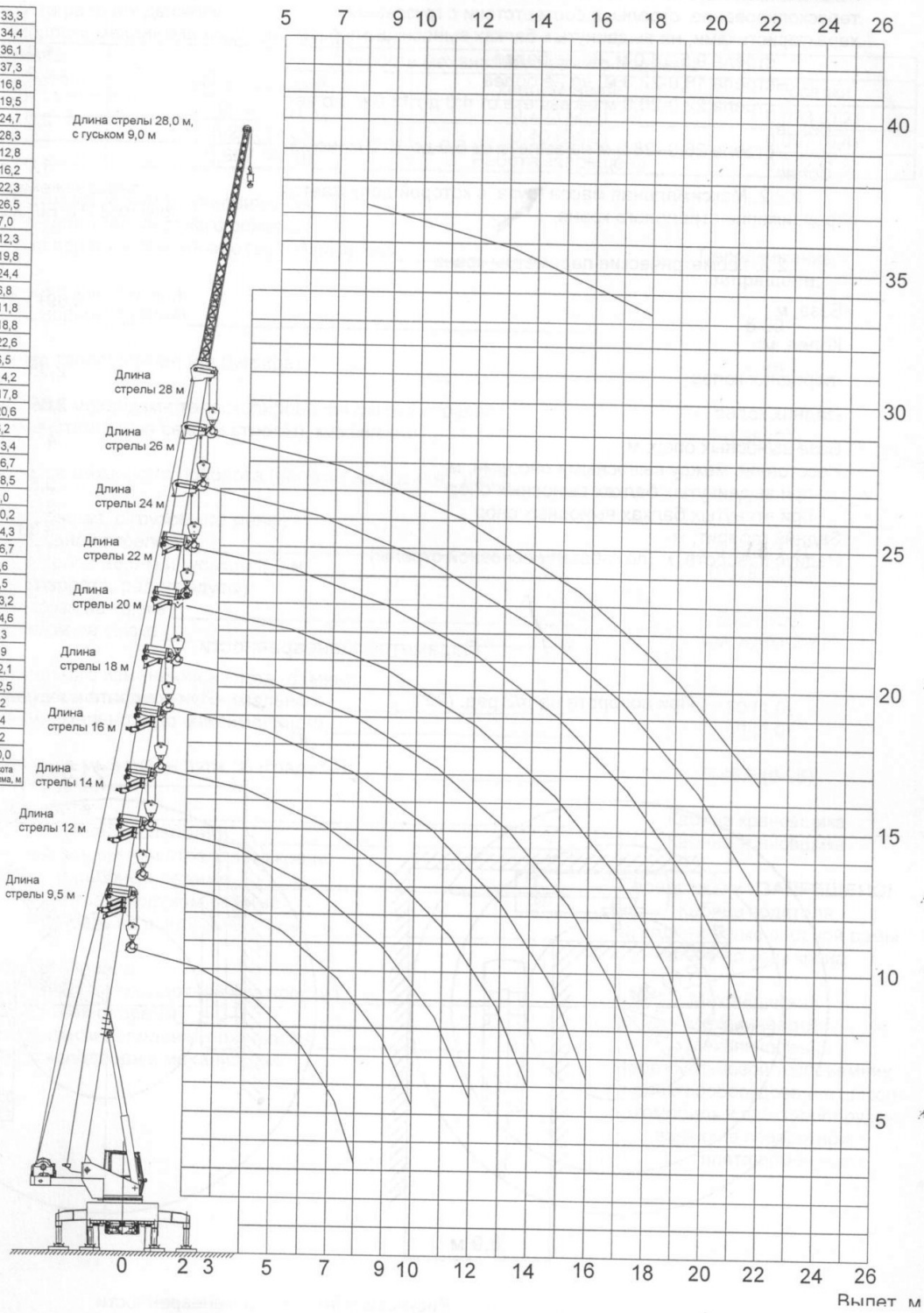


Рисунок 3—Диаграмма высотных характеристик



53	Крюковая под
54	Грузовой кант
55	Счетчик врем СВН-2-02
56	Насос ручного 50S LV27*600
57	Дата изготовл
58	№ каталога

2.2.1. Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, в соответствии с грузовыми характеристиками, на выдвинутых балках выносных опор, т:

стрела 9,5-18,0 м, но не более 6,0

стрела 18,0-22,0 м, но не более 4,0

стрела 22,0-26,0 м на вылете от 4,0 до 18,0 м, но не более 2,0

стрела 26,0 -28,0 м на вылете от 5,0 до 16,0 м, но не более 1,0

2.2.2. Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение стрелового крана, т

6,0

4,0

2,0

1,0

передвижение краном с грузом **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

2.3. Геометрические параметры крана

База, м	3,69+1,32
Колея, м:	
-передних колес	2,05
-задних колес	2,05
База выносных опор, м	4,9
Расстояние между выносными опорами, м	
-при выдвинутых балках выносных опор	5,8
-при втянутых балках выносных опор	2,27
Задний габарит, м	3,38
Радиус поворота, м (по габариту основной стрелы)	13,20

Параметры маневренности

При повороте на  $\pi/2$  рад. ( $90^\circ$ )

При повороте на  $\pi$  рад. ( $180^\circ$ )

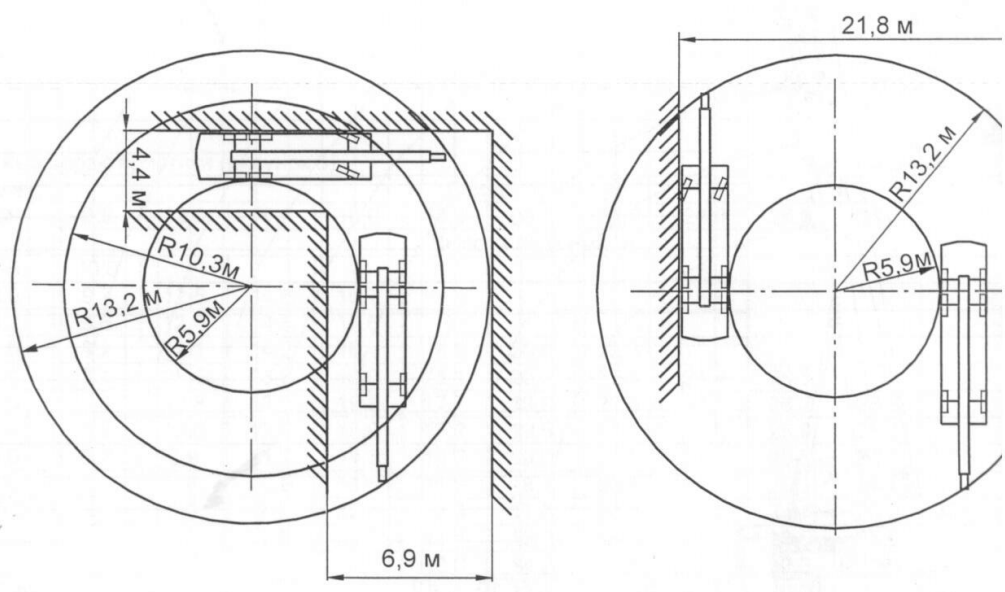


Рисунок 4—Параметры маневренности

## 2.4. Скорости рабочих движений

## 2.4.1. Скорости механизма подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость механизма главного подъема		
	Номинальная <sup>1</sup>	Увеличенная <sup>2</sup>	Посадки
8	0,10 (6,0)	0,20 (12,0)	0,003 (0,2)
4	0,20 (12,0)	0,40 (24,0)	0,007 (0,4)
1	0,667 (40,0)	Работа запрещена	0,012 (1,8)

крана с  
ЕТСЯ!

## 2.4.2. Скорости механизма передвижения,

км/ч - для транспортного режима:

крана при передвижении с грузом на крюке \_\_\_\_\_

Передвижение  
запрещено.

крана транспортная:

-с основной стрелой \_\_\_\_\_

5-60

крана транспортная (на буксире) \_\_\_\_\_

5-40

## 2.4.3. Скорости механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения-втягивания секций стрелы), м/с (м/мин)

0,35 (21)

## 2.4.4. Скорости механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):

наибольшая, с грузом, не менее:

-с основной стрелой \_\_\_\_\_

0,126 (1,2)

-со стрелой 28,0 м и гуськом 9,0 м \_\_\_\_\_

0,078 (0,75)

## 2.4.5. Угол поворота, рад (градусы)

-без груза на крюке \_\_\_\_\_

6,28 (360)

-с грузом на крюке \_\_\_\_\_

См. пункт 2.2

## 2.5. Время полного изменения вылета, с (мин):

от максимального до минимального \_\_\_\_\_

60 (1,0)

от минимального до максимального \_\_\_\_\_

60 (1,0)

## 2.6. Преодолеваемый уклон пути, % (градусы) \_\_\_\_\_

0-46,6 (0-25)

## 2.7. Место управления:

при работе \_\_\_\_\_

Кабина крановщика

при монтаже и испытании \_\_\_\_\_

Кабина крановщика

при передвижении стрелового крана:

в рабочем режиме \_\_\_\_\_

Передвижение **ЗАПРЕЩЕНО!**

в транспортном режиме \_\_\_\_\_

Кабина водителя

при установке на выносные опоры \_\_\_\_\_

На задней балке опорной рамы  
слева по ходу крана

## 2.8. Способ управления:

механизмами поворотной платформы \_\_\_\_\_

Механический

выносными опорами \_\_\_\_\_

Механический.

механизмом передвижения (шасси) \_\_\_\_\_

Механический.

## 2.9. Способ токоподвода к механизмам

Через кольцевой токосъемник  
от электрооборудования шасси  
автомобиля к электрооборудованию  
на поворотной платформе<sup>1</sup> На третьем слое намотки каната на барабан.<sup>2</sup> Увеличенная скорость за счет изменения угла наклона люльки гидромотора. При 8-и кратной запасовке - груз до 6,0 т, при 4-х кратной запасовке - груз до 3,0 т.